

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania na czas robót związanych z realizacją przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Zamkowej w Kadłubie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z przebudową ulicy Zamkowej w Kadłubie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1807O Strzelce Opolskie –Krasiejów (ul. Powstańców Śląskich).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Zamkowa w układzie komunikacyjnym miejscowości Kadłub przebiega od drogi powiatowej 1807O Strzelce Opolskie –Krasiejów (ul. Powstańców Śląskich) do ul. Wodnej.

Ul. Zamkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5m oraz posiada odcinkami chodnik z kostki betonowej. Na odcinku sąsiadującym z ogrodzeniem kościoła istnieje parking wykonany z kostki betonowej.

Ul. Zamkowa jest drogą podporządkowaną do ul. Powstańców Śląskich poprzez znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Dozwolona prędkość w ciągu ul. Zamkowej i ul. Powstańców Śląskich jak dla obszaru zabudowanego.

4. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT I SPOSÓB ICH ZABEZPIECZENIA

Zakres robót w obrębie skrzyżowania obejmuje:

- Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodnika w dowiązaniu do chodnika w ciągu drogi powiatowej,

W ciągu drogi powiatowej należy ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h, oraz znaki zakazu wyprzedzania B-33, a także znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” oraz znaki A-12b i A-12c - „Zwężenie jezdni” odpowiednio dla kierunku jazdy.

Odcinek robót w obrębie skrzyżowania oznakować należy zaporami U-3d i U-20b odpowiednio dla kierunku jazdy .

Na zaporach należy zamontować lampy ostrzegawcze. W razie konieczności ruchem powinny kierować uprawnione osoby.

Stan projektowanego oznakowania na czas wykonywania robót w obrębie skrzyżowania przedstawiono na rys nr 1.

Przy prawidłowym oznakowaniu i dbałości o jego stan nie przewiduje się zagrożeń związanych z prowadzeniem robót.

5. TERMIN WPROWADZENIA I TERMIN PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEGO STANU OZNAKOWANIA

15.09.2018r. do 30.11.2020r.

6. UWAGI OGÓLNE

Materiały do wbudowania należy składować tak aby nie stwarzały zagrożenia ruchu pieszego i kołowego .

Do zabezpieczenia prac drogowych należy zastosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa pokryte folią odblaskową typu II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót

Kierownictwo robót zobowiązane jest do stałego nadzoru nad przygotowanym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą posiadającą elementy odblaskowe.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac i zakresie uciążliwości inwestycji należy poinformować wszystkich korzystających z dojazdu ul. Zamkową.